



REGULAMENTO

CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR

JAMPAKART 2019.1



Versão 1.5

APRESENTAÇÃO

O presente regulamento é válido para reger o *Campeonato Paraibano de Kart Indoor JampaKart 2019.1 by Extreme*, organizado pelo JAMPAKART (Associação de Pilotos de Kart Amador de João Pessoa) e homologado pela FAEP (Federação de Automobilismo do Estado da Paraíba).

Este evento estará submetido ao CDI (Código Desportivo Internacional), ao CDA (Código Desportivo do Automobilismo), ao RIK (Regulamento Internacional de Kart) e ao RNK (Regulamento Nacional de Kart).

Os participantes são pessoas que buscam no kartismo uma forma de lazer e a filosofia do grupo é reunir amigos para realizar uma competição organizada, porém tendo sempre em primeiro lugar a amizade e a diversão.

A leitura deste regulamento é obrigatória, pois todos os pilotos terão de respeitar fielmente as condições aqui expostas, não podendo alegar desconhecimento se agirem em desacordo com o que está contido nestas páginas.

INSCRIÇÕES

1. A participação no campeonato depende da realização de inscrição na forma e condições estabelecidas pela Comissão Organizadora do campeonato, cujas regras são anunciadas aos pilotos por meio das redes sociais, e-mail ou outra forma de comunicação a critério da Comissão Organizadora.
2. Por se tratar de campeonato federado, todos os pilotos, sem exceção, só poderão participar das etapas após a confecção da carteira de piloto junto à CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo) na modalidade PKI (Piloto de Kart Indoor) ou superior.
3. Os pilotos menores de 18 (dezoito) anos devem apresentar autorização escrita do pai ou responsável como condição para participação nas etapas de acordo com as exigências do kartódromo.
4. A Comissão Organizadora pode, a seu critério, não permitir a inscrição de determinado piloto por razões técnicas, administrativas ou desportivas.
5. No caso de desistência espontânea por parte do piloto ou exclusão de um piloto por parte da organização, não será devolvido qualquer valor pago.



REGULAMENTO

CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR

JAMPAKART 2019.1



DATAS E LOCAIS

6. Todas as etapas ocorrerão no Circuito Internacional Paladino, no município do Conde-PB. As datas serão as seguintes:
- 24/02/2019 - 1ª Etapa
 - 17/03/2019 - 2ª Etapa
 - 07/04/2019 - 3ª Etapa
 - 05/05/2019 - 4ª Etapa
 - 19/05/2019 - 5ª Etapa
 - 02/06/2019 - Final
 - 16/06/2019 - Data reserva (para eventualidades)
7. A Comissão Organizadora entende que não há motivos para alteração do local, nem das datas das corridas. No entanto, caso isso seja estritamente necessário, por um motivo de força maior, essa alteração será comunicada por e-mail e/ou nas redes sociais com o máximo de antecedência.

CATEGORIAS

8. O campeonato possui as seguintes categorias: ROOKIE, LEVE, MASTER, SENIOR, PESADO e SUPER PESADO. Cada uma delas terá tabela de classificação própria e baterias exclusivas com os pilotos da categoria.
9. Um piloto pode se inscrever em mais de uma das categorias relacionadas no item anterior, porém terá direito a apenas uma camisa do campeonato e apenas um convite ao jantar de abertura.
10. Em todas as categorias será aceita a participação de pilotos de ambos os sexos.
11. A categoria ROOKIE será lastreada em 85,0 kg. Poderá participar desta categoria pilotos iniciantes, com pouca ou nenhuma experiência na prática do kartismo, ou que já possuam alguma experiência, mas sem conseguir resultados expressivos.
12. A categoria LEVE será lastreada em 75,0 kg. Poderá participar desta categoria qualquer piloto.
13. A categoria MASTER será lastreada em 85,0 kg. Poderá participar desta categoria qualquer piloto.



REGULAMENTO CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR JAMPAKART 2019.1



14. A categoria SENIOR será lastreada em 85,0 kg. Poderá participar desta categoria pilotos nascidos até 1979.
15. A categoria PESADO será lastreada em 95,0 kg. Poderá participar desta categoria qualquer piloto.
16. A categoria SUPER PESADO será lastreada em 110,0 kg. Poderá participar desta categoria qualquer piloto.
17. A Comissão Organizadora poderá vetar a participação de algum piloto na categoria ROOKIE que considere já possuir experiência e/ou desempenho acima do aceitável para essa categoria e transferir a inscrição para uma outra categoria, a critério do próprio piloto e da disponibilidade de vagas.

FORMATO DA DISPUTA

18. O campeonato terá 6 etapas, todas (com exceção da final) compostas de duas corridas (de 10 minutos cada) para cada bateria de pilotos.
19. A sexta (e última) etapa é chamada de Final, composta de duas corridas (**de 15 minutos cada**) para os pilotos classificados.
20. Em cada corrida, o grid de largada será definido por tomada de tempo com apenas uma volta de saída dos boxes (para reconhecimento) e uma volta para marcar o tempo.
21. Nas categorias que tenham a quantidade de pilotos superior ao número máximo permitido para uma bateria (definido pelo kartódromo), serão criadas novas baterias (A, B, C)... com quantidade iguais de pilotos, onde a distribuição dos pilotos nestas ocorrerá das seguintes formas:
 - a. 1ª e 2ª etapas: Através de sorteio, chamado de balizamento;
 - b. 3ª, 4ª e 5ª etapas: Os N (número de pilotos na bateria) primeiros serão alocados na bateria A, os N próximos na bateria B, e assim sucessivamente;
 - c. Final: A ordem de balizamento será a ordem de posição no campeonato.

Obs 1: Os pilotos que avisarem a falta na etapa serão desconsiderados na formação da bateria;

Obs 2: Por motivo de logística da organização, os membros da Comissão Organizadora poderão ser distribuídos nas baterias antes do sorteio.
22. O número de pilotos de cada bateria será definido pela Comissão Organizadora de acordo com a quantidade de pilotos e karts disponíveis.



REGULAMENTO CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR JAMPAKART 2019.1



23. A Final terá uma bateria para cada categoria do campeonato e terá a participação apenas dos 20 primeiros classificados nas categorias que tenham a quantidade de pilotos superior ao número máximo permitido para uma bateria (definido pelo kartódromo) e apenas dos 15 primeiros para as demais categorias.

24. Na Final a pontuação será dobrada, bem como os pontos extras e punições.

PONTUAÇÃO

25. Em cada categoria os pilotos receberão pontos por corrida, conforme a tabela de pontuação abaixo:

1º lugar - 30 pontos	14º lugar - 11 pontos
2º lugar - 27 pontos	15º lugar - 10 pontos
3ª lugar - 25 pontos	16º lugar - 9 pontos
4º lugar - 23 pontos	17º lugar - 8 pontos
5º lugar - 21 pontos	18º lugar - 7 pontos
6º lugar - 19 pontos	19º lugar - 6 pontos
7º lugar - 18 pontos	20º lugar - 5 pontos
8º lugar - 17 pontos	21º lugar - 4 pontos
9º lugar - 16 pontos	22º lugar - 3 pontos
10º lugar - 15 pontos	23º lugar - 2 pontos
11º lugar - 14 pontos	24º lugar - 1 ponto
12º lugar - 13 pontos	25º em diante - 0 pontos
13º lugar - 12 pontos	

26. Todos os pilotos que largarem receberão a pontuação referente a sua posição de término, desde que completem ao menos 75% do número de voltas do vencedor da corrida.

27. Em cada corrida haverá 1 (um) ponto extra para o piloto que fizer a pole position e (um) ponto extra para o piloto que fizer a volta mais rápida.

28. O piloto que for desclassificado de uma corrida não terá direito aos pontos extras definidos no item anterior, passando esse direito ao piloto seguinte na ordem definida.

29. Para o cômputo da volta mais rápida, será levada em consideração os seguintes itens:

- Não serão consideradas as voltas de tomada de tempo;
- No caso de empates, fica com a melhor volta o piloto que tiver registrado antes seu tempo.



REGULAMENTO

CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR

JAMPAKART 2019.1



CLASSIFICAÇÃO

30. A classificação final de todas as categorias será definida pela ordem decrescente da pontuação total de cada piloto, que é dada pela soma dos pontos de todas as corridas, havendo o descarte dos dois piores resultados (excetuando a Final, que não pode ser descartada).
31. O descarte será aplicado a partir da segunda etapa.
32. Os seguintes critérios, na ordem apresentada, serão levados em conta para eventual desempate na classificação relacionadas ao item 30:
 - a. Maior número de vitórias;
 - b. Persistindo o empate, maior número de segundos lugares, de terceiros lugares, de quartos lugares, e assim sucessivamente, até o desempate;
 - c. Sorteio.

EQUIPES

33. Cada equipe será composta com até 7 (sete) pilotos, cujos critérios de formação serão apresentados até o Jantar de Abertura da Temporada.
34. Haverá uma tabela de classificação para a disputa das equipes. A pontuação em cada etapa será dada pela soma dos pontos dos 5 (cinco) pilotos da equipe com maior pontuação na etapa, descartando-se a pontuação dos demais.
35. O Campeonato de Equipes encerra-se na 5ª Etapa da temporada. A classificação será definida pela ordem decrescente da pontuação total de cada equipe, sem descarte de nenhuma etapa.
36. Os critérios de desempate referente ao item anterior são:
 - a. Melhor pontuação em uma das etapas;
 - b. Melhor pontuação na última etapa, penúltima, antepenúltima, ..., e assim por diante, até o desempate.
37. Os nomes das equipes corresponderão aos nomes dos parceiros e patrocinadores.

PREMIAÇÕES

38. Em cada etapa serão premiados os 5 (cinco) primeiros colocados de cada bateria, ou seja, considerando a soma da pontuação das duas corridas, sendo consideradas as penalizações de pista.



REGULAMENTO

CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR

JAMPAKART 2019.1



39. Os critérios de desempate referente ao item anterior são:
- a. Melhor pontuação em uma das corridas;
 - b. Melhor volta individual do piloto (em corrida).
40. Ao final do campeonato serão entregues troféus para os 5 (cinco) primeiros colocados de todas as categorias, bem como para os pilotos das 3 (três) melhores equipes.
41. Poderão haver outras premiações, a critério da Comissão Organizadora, patrocinadores e parceiros.

BALIZAMENTO, CHAMADA, BRIEFING E PÓDIO

42. Em cada etapa haverá uma pequena reunião (denominada de briefing) com todos os pilotos participantes a fim de que sejam repassadas informações gerais acerca da etapa e/ou do campeonato.
43. O briefing (E-BRIEFING) poderá ser enviado via e-mail e/ou WhatsApp para os pilotos, sendo obrigatório a todos a sua leitura, não podendo ser alegado desconhecimento no dia da etapa, estando sujeito a punições, a critério da Comissão Organizadora, em caso de desobediência ou não atendimento das informações repassadas pelo E-BRIEFING. Isso não substitui o briefing presencial, obrigatório para todos.
44. O balizamento das baterias e os respectivos horários estarão disponíveis no site para todos os pilotos antes de cada etapa.
45. O uso da camisa oficial da temporada não é obrigatório, no entanto recomendamos fortemente o seu uso como forma de prestigiar os patrocinadores do campeonato e assim retribuir todo o apoio prestado por estes para o sucesso da competição.
46. O atraso ou não comparecimento ao briefing no horário predefinido acarretará em punição administrativa, de acordo com o item 81, salvo integrantes da comissão que estejam trabalhando na organização da etapa.
47. Após o briefing presencial de cada bateria haverá também a realização do sorteio dos karts e da pesagem dos pilotos.
48. Haverá pódio com os 5 (cinco) maiores pontuadores de cada bateria, conforme os critérios definidos nos itens 38 e 39.



REGULAMENTO

CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR

JAMPAKART 2019.1



49. A presença no pódio é obrigatória e o piloto deverá estar vestido com macacão fechado, sob pena de punição administrativa de acordo com o item 81.
50. Os resultados extra oficiais serão divulgados no site logo após o encerramento de cada bateria, enquanto que os resultados oficiais só serão divulgados após a avaliação dos recursos (conforme prazo definido no item 79).

PESAGEM DOS PILOTOS

51. Todos os pilotos deverão correr as baterias obedecendo ao peso mínimo estabelecido para cada categoria, sob pena de punição de acordo com o item 81.
52. A pesagem dos pilotos será realizada após o briefing da bateria e o sorteio dos karts. Ao final da pesagem, o piloto só deverá sair do local para se dirigir diretamente ao kart, após aviso por parte da organização. Se algum piloto precisar se ausentar antes disso, deverá solicitar permissão para a sua saída à Comissão Organizadora e, caso seja concedida, deverá haver nova pesagem com esse piloto no seu retorno. A saída não autorizada é passível de punição, conforme o item 81.
53. A pesagem dos pilotos será feita com o equipamento utilizado (capacete, macacão, luvas, balaclava, sapatilha e/ou colete, lastros, banco de peso...).
54. A organização fornecerá lastros (placas de ferro) de 5 kg cada, até o limite de 4 placas, para serem colocados no kart de cada piloto, de forma a atingir o peso mínimo necessário.
55. Será permitido o uso de lastros que devem ser afixados na parte traseira do kart, para a que se chegue ao peso da categoria. O uso de lastro pessoal se limita a utilização de “banco de peso” ou de “colete de peso” que deverá estar sempre por dentro do macacão. A Comissão poderá, na etapa, vetar qualquer lastro pessoal, inclusive os citados, se perceber que há risco de segurança para o piloto ou para os demais competidores.
56. Cada piloto será responsável pela colocação do lastro e/ou pedaleira no kart antes das corridas e pela retirada ao final das corridas, o mesmo ocorrendo no caso de troca de kart. Também é responsabilidade do piloto observar e retirar eventuais lastros já existentes no seu kart. A penalização para o piloto que não retirar o lastro e/ou pedaleira do kart está descrita no item 81.
57. Ao final de cada bateria poderá haver nova pesagem com um ou mais pilotos, a critério da Comissão Organizadora.



REGULAMENTO

CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR

JAMPAKART 2019.1



KARTS

58. Haverá sorteio dos karts para a 1ª corrida de cada etapa.
59. Na 2ª corrida de cada etapa haverá inversão dos karts de acordo com o resultado de chegada da 1ª corrida.
60. Em cada tomada de tempo será permitida a troca voluntária de kart, uma única vez, porém o piloto deverá se dirigir para o parque fechado ao final da volta de apresentação, não podendo ter cruzado a linha de abertura de volta.
61. Ocorrendo a troca citada no item anterior, o piloto será penalizado com o posicionamento no final do grid de largada, só sendo permitida a sua saída do parque fechado para o posicionamento no grid de largada.
62. Havendo trocas voluntárias com mais de um piloto, o primeiro que solicitou será o último, o segundo que solicitou será o penúltimo, e assim sucessivamente.
63. A troca de kart durante a corrida, seja voluntária ou por problema mecânico, é permitida e não implica em nenhuma penalização.
64. O novo kart deverá ser sorteado dentre os karts reservas no momento da troca. O kart trocado entrará na lista dos karts reservas (se não estiver quebrado).
65. É expressamente proibido o piloto fazer qualquer ajuste no kart que supostamente melhore o desempenho do mesmo, sendo passível de punição conforme o item 81.

DIREÇÃO DE PROVA

66. A supervisão de cada prova, assim como aplicação de advertências e punições, é de responsabilidade da Direção de Prova e Comissários Desportivos, auxiliados pelos Fiscais de Pista.
67. A Direção de Prova é a única entidade com autoridade para interferir nas decisões durante a corrida. As interpretações da direção de prova são soberanas e indiscutíveis, cabendo aos pilotos acatar suas decisões e aceitar as punições aplicadas. A Comissão Organizadora do JampaKart não interfere nas decisões da Direção de Prova.



REGULAMENTO CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR JAMPAKART 2019.1



CONDUTA DISCIPLINAR

68. Não serão toleradas atitudes antidesportivas dentro e/ou fora das pistas, como desrespeito a pilotos e fiscais, ofensas verbais, gestos obscenos, agressões físicas ou quaisquer atitudes que, no entendimento da Comissão Organizadora do JampaKart, forem de encontro ao espírito fraterno deste campeonato.
69. O piloto que apresentar atitudes referidas no item anterior poderá sofrer punições tais como: perder pontos, ser desclassificado da etapa, ser suspenso de uma ou mais etapas, ou até mesmo ser excluído da competição, a cargo da Comissão Organizadora. Nos casos mais graves, o piloto poderá até ser banido do JampaKart, ficando assim impedido de participar das futuras competições organizadas por esta associação.
70. Toda e qualquer decisão da organização deverá ser aceita, e qualquer reclamação deve ser feita de forma particular e diretamente a um membro da organização após o término da etapa, não devendo o piloto fazer reclamações ou críticas em redes sociais ou outros meios inadequados.

PUNIÇÕES DE PISTA

71. Caso a direção de prova identifique um comportamento potencialmente agressivo, forçoso, desleal ou antidesportivo por parte de um piloto, este poderá receber uma advertência (bandeira preta e branca) da direção de prova que indica que todos estarão em atenção especial ao comportamento deste, em pista. Este recurso não antecede obrigatoriamente uma punição, podendo ou não o piloto recebê-lo antes de ser efetivamente punido.
72. Caso o piloto receba bandeira preta com bola laranja durante uma corrida implica em punição de pista e acarretará na perda de 10 (dez) pontos na pontuação da respectiva corrida.
73. A utilização, de forma não forçada, das partes externas da pista não é permitida. Caso isso ocorra na tomada de tempo, o piloto terá sua melhor volta cancelada. Caso ocorra na corrida, na 1ª vez será advertido e na reincidência será punido, conforme o item anterior.
74. Em caso de pista relativamente molhada, haverá sinalização de pista escorregadia (bandeira amarela e vermelha) e a partir daí a utilização das partes externas da pista estará liberada. Para indicar que o final dessa liberação será sinalizado com bandeira verde.



REGULAMENTO CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR JAMPAKART 2019.1



75. A “queima de largada” é considerada atitude antidesportiva, acarretando em punição de pista. Também não é permitido impulsionar os pneus do kart com as mãos durante a largada. Caso isto ocorra, será considerado como “queima de largada”.
76. Bandeira preta implica em desclassificação da corrida, sendo o piloto excluído da prova e automaticamente da cronometragem. Nesse caso o piloto deverá se dirigir ao parque fechado com o seu kart em no máximo 3 (três) voltas.
77. Se o piloto não obedecer ao comando da bandeira preta, retirando-se da corrida em até três voltas, além da punição por multa, será suspenso automaticamente por 6 (seis) meses de qualquer competição automobilística no Brasil e no exterior.
78. O piloto desclassificado não marcará nenhum ponto na corrida e não poderá usar esse resultado como descarte.

RECURSOS

79. Será admitida a possibilidade de revogação das punições aplicadas em pista pela Direção de Prova, mediante a apresentação de recurso, o qual deverá ser comunicado (via e-mail ou WhatsApp para a Comissão Organizadora) até as 22 horas do dia seguinte à realização da etapa.
80. Após o comunicado, a Comissão Organizadora criará um grupo no WhatsApp, que terá a participação dos Comissários de Prova e o piloto requerente, onde o piloto requerente poderá apresentar seus argumentos e anexar fotos e/ou vídeos para análise dos Comissários de Prova.

PUNIÇÕES ADMINISTRATIVAS

81. Haverá punição administrativa para as seguintes infrações:

Infração	Penalização
Acesso do piloto ao parque fechado sem autorização	Perda de 3 pontos no campeonato
Manobra perigosa dentro do parque fechado	Perda de 3 pontos no campeonato



REGULAMENTO
CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR
JAMPAKART 2019.1



Não retirar os lastros do kart e/ou pedaleiras	Perda de 3 pontos no campeonato
Não estar presente no pódio ou não estar vestido com macacão fechado (caso seja convocado)	Perda de 3 pontos no campeonato
Chegar atrasado ao briefing	Perda de 3 pontos no campeonato
Sair do parque fechado sem autorização	Perda de 3 pontos no campeonato
Faltar a etapa sem aviso prévio	Perda de 5 pontos no campeonato
Correr abaixo do peso mínimo estabelecido	Desclassificação da corrida
Fazer ajuste não permitido no kart	Desclassificação da corrida
Usar um kart diferente do sorteado	Desclassificação da corrida

RESPONSABILIDADES

82. Toda a infraestrutura, como restaurante, banheiros, vestiários, estacionamento e pista é de responsabilidade do kartódromo.
83. Diretor de Prova e Comissários Desportivos deverão ser credenciados pela CBA e contratados pelo JampaKart. Os Fiscais de Pista serão de responsabilidade do kartódromo.
84. O aluguel dos karts ao piloto é de responsabilidade do kartódromo. O valor do aluguel é independente da taxa de inscrição cobrada aos pilotos, e o respectivo pagamento deve ser feito antes da chamada de cada etapa.
85. Os karts a serem utilizados e sua manutenção são de responsabilidade do kartódromo, que deverá garantir um mínimo de karts necessários à realização das etapas.
86. O kartódromo é responsável pela cronometragem das baterias e pela divulgação da folha de resultados com a classificação final da corrida e as melhores voltas, isentando a Comissão Organizadora de possíveis erros que vierem a ocorrer.
87. Todos os pilotos participantes do campeonato deverão usar os equipamentos de segurança exigidos pelo kartódromo.



REGULAMENTO

CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR

JAMPAKART 2019.1



88. Cada participante é responsável por sua integridade física durante as corridas e deve assinar o termo de responsabilidade exigido pelo kartódromo antes das provas.
89. A organização do kartódromo ou do campeonato se reservam ao direito de impedir que um piloto participe de uma prova caso esteja sob efeito de drogas ou álcool, visando a garantia da segurança dos demais participantes.
90. Durante a colocação do peso extra, quando for o caso, o piloto deverá cuidar dos procedimentos de segurança para não sofrer lesões nem danificar o kart. A Comissão Organizadora do JampaKart não se responsabiliza por danos causados a pessoas nem a equipamentos.
91. Haverá corrida independente das condições climáticas. A paralisação ou anulação da prova por causa das condições do tempo, ou por acidentes, fica a critério da direção da prova.
92. No caso de cancelamento ou interrupção (com menos de 75% das voltas completadas) da etapa pela direção de prova, a Comissão Organizadora apresentará uma nova data para realização (ou complemento) da etapa e fará a comunicação através de um dos meios regulares.
93. No caso da interrupção de uma corrida com 75% ou mais das voltas completadas, ela será considerada concluída, os pontos serão computados normalmente e será válido como resultado final a volta anterior à da interrupção da prova.

ASSIDUIDADE

94. O piloto que, por qualquer motivo, for faltar uma ou mais etapas, deve informar a sua ausência antecipadamente (até duas horas antes do horário definido para o balizamento das baterias) à Comissão Organizadora. Caso isso não ocorra, o mesmo será punido conforme o item 81. Entretanto, todos os pilotos terão abonadas a sua 1ª ocorrência de falta não avisada, sendo a punição aplicada a partir da 2ª ocorrência.
95. A Comissão Organizadora do campeonato preza pela assiduidade dos seus pilotos e, dessa forma, serão excluídos do balizamento aqueles pilotos que faltarem 2 etapas consecutivas sem aviso. Caso o piloto deseje voltar a participar das etapas, deve avisar a organização o interesse em participar.



REGULAMENTO

CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR

JAMPAKART 2019.1



COMUNICAÇÃO

96. No site oficial da competição (<http://www.jampakart.com.br>) serão disponibilizadas diversas informações sobre o campeonato, tais como: regulamento, calendário, lista de pilotos, resultados, etc.
97. O e-mail contato.jampakart@gmail.com será a forma oficial de comunicação entre a organização e os pilotos. Entretanto, poderão ser criados grupos nas redes sociais para serem utilizados como fóruns de discussão.

ORGANIZAÇÃO

98. A organização do campeonato é realizada por uma comissão formada por pilotos que são voluntários, não recebendo nenhum tipo de remuneração por suas atividades, e todo o montante arrecadado com inscrições e patrocínios são destinados única e exclusivamente a despesas e premiações do próprio campeonato.
99. Os pilotos que compõem a Comissão Organizadora são aqueles constantes no site oficial da competição.
100. A Comissão Organizadora sempre buscará fortalecer os princípios de fraternidade que regem este campeonato desde a sua origem e receberá, indiscriminadamente, o apoio de todos aqueles que quiserem contribuir para que este campeonato sempre se oriente por esses princípios.
101. A organização do campeonato não se responsabiliza por acidentes que venham a ocorrer com os pilotos, seja por imprudência ou falha mecânica. Porém a mesma sempre buscará proceder junto ao kartódromo e aos participantes em busca da segurança de todos os envolvidos.

DISPOSIÇÕES FINAIS

102. A Comissão Organizadora é soberana para decidir todos os casos não previstos, além da necessária adequação do presente regulamento sempre que essencial ao melhor funcionamento do campeonato.

João Pessoa, 28 de dezembro de 2018

COMISSÃO ORGANIZADORA
JAMPAKART