



REGULAMENTO

CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR

JAMPAKART 2019.2



Versão 1.0

APRESENTAÇÃO

O presente regulamento é válido para reger o *Campeonato Paraibano de Kart Indoor JampaKart 2019.2 by Extreme*, organizado pela Associação de Pilotos de Kart Amador de João Pessoa - JAMPAKART.

Este evento estará submetido ao CDI (Código Desportivo Internacional), ao CDA (Código Desportivo do Automobilismo), ao RIK (Regulamento Internacional de Kart) e ao RNK (Regulamento Nacional de Kart).

Os participantes são pessoas que buscam no kartismo uma forma de lazer e a filosofia do grupo é reunir amigos para realizar uma competição organizada, porém tendo sempre em primeiro lugar a amizade e a diversão.

A leitura deste regulamento é obrigatória, pois todos os pilotos terão de respeitar fielmente as condições aqui expostas, não podendo alegar desconhecimento se agirem em desacordo com o que está contido nestas páginas.

INSCRIÇÕES

1. A participação no campeonato depende da realização de inscrição na forma e condições estabelecidas pela Comissão Organizadora do campeonato, cujas regras são anunciadas aos pilotos por meio das redes sociais, e-mail ou outra forma de comunicação a critério da Comissão Organizadora.
2. Os pilotos menores de 18 (dezoito) anos devem apresentar autorização escrita do pai ou responsável como condição para participação nas etapas de acordo com as exigências do kartódromo.
3. A Comissão Organizadora pode, a seu critério, não permitir a inscrição de determinado piloto por razões técnicas, administrativas ou desportivas.
4. No caso de desistência espontânea por parte do piloto ou exclusão de um piloto por parte da organização, não será devolvido qualquer valor pago.

DATAS E LOCAIS

5. Todas as etapas ocorrerão no Circuito Internacional Paladino, localizado no município do Conde-PB. As datas serão as seguintes:
 - 18/08/2019 - 1ª Etapa
 - 15/09/2019 - 2ª Etapa
 - 29/09/2019 - 3ª Etapa
 - 20/10/2019 - 4ª Etapa
 - 24/11/2019 - 5ª Etapa
 - 08/12/2019 - Final



REGULAMENTO CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR JAMPAKART 2019.2



6. A programação como os horários serão divulgados na semana que antecede cada etapa.
7. A Comissão Organizadora entende que não há motivos para alteração do local, nem das datas das corridas. No entanto, caso isso seja estritamente necessário, por um motivo de força maior, essa alteração será comunicada por e-mail e/ou nas redes sociais com o máximo de antecedência.

CATEGORIAS

8. O campeonato possui as seguintes categorias: ROOKIE, LEVES, MASTER, SENIOR, PESADOS e SUPER PESADOS. Cada uma delas terá tabela de classificação própria e baterias exclusivas com os pilotos da categoria.
9. De acordo com a quantidade de pilotos, as categorias serão divididas em dois grupos:
 - a) Grupo 1 (categorias com até 30 pilotos): LEVES, SUPER PESADOS e SENIOR.
 - b) Grupo 2 (categorias com mais de 30 pilotos): MASTER, PESADOS e ROOKIE.
10. Um piloto pode se inscrever em mais de uma categoria, porém terá direito a apenas uma camisa do campeonato e apenas um convite ao jantar de abertura.
11. Em todas as categorias será aceita a participação de pilotos de ambos os sexos.
12. A categoria LEVES será lastreada em 80,0 kg. Poderá participar desta categoria qualquer piloto.
13. A categoria MASTER será lastreada em 90,0 kg. Poderá participar desta categoria qualquer piloto.
14. A categoria PESADOS será lastreada em 100,0 kg. Poderá participar desta categoria qualquer piloto.
15. A categoria SUPER PESADOS será lastreada em 110,0 kg. Poderá participar desta categoria qualquer piloto.
16. A categoria SENIOR será lastreada em 90,0 kg. Poderá participar desta categoria pilotos nascidos até 1979.
17. A categoria ROOKIE será lastreada em 90,0 kg. Poderá participar desta categoria pilotos iniciantes, com pouca ou nenhuma experiência na prática do kartismo, ou que já possuam alguma experiência, mas sem conseguir resultados expressivos.
18. A Comissão Organizadora poderá vetar a participação de algum piloto na categoria ROOKIE que considere já possuir experiência e/ou desempenho acima do aceitável para essa categoria e transferir a inscrição para uma outra categoria, a critério do próprio piloto e da disponibilidade de vagas.



REGULAMENTO

CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR

JAMPAKART 2019.2



FORMATO DA DISPUTA

19. O campeonato terá 6 (seis) etapas, todas compostas de duas corridas (de 10 minutos cada) para cada bateria de pilotos.
20. A sexta (e última) etapa é chamada de FINAL, composta de duas corridas (de 15 minutos cada) para os pilotos classificados.
21. A FINAL terá uma bateria para cada categoria do campeonato e terá a participação apenas dos 20 primeiros classificados nas categorias do Grupo 1 e dos 30 primeiros nas categorias do Grupo 2.
22. Caso algum piloto finalista se abstenha de participar da FINAL, por qualquer que seja o motivo, sua vaga será fechada, não sendo assim permitida a participação de qualquer outro piloto substituto.
23. Na FINAL a pontuação será dobrada, bem como os pontos extras e punições.
24. O grid de largada de cada corrida será definido por tomada de tempo com apenas uma volta de saída dos boxes (para reconhecimento) e uma volta para marcar o tempo.

BALIZAMENTO

25. Entende-se por “balizamento” a distribuição dos pilotos dentre as baterias de uma categoria, em caso de categoria com mais de uma bateria de pilotos, as quais serão denominadas Bateria A e Bateria B.
26. Nas categorias com uma única bateria, o balizamento serve apenas para definir a ordem dos pilotos na listagem.
27. O balizamento ocorrerá da seguinte forma:
 - a) 1ª Etapa: através de sorteio;
 - b) 2ª, 3ª, 4ª e 5ª Etapas: pela ordem de classificação no campeonato, sendo que nas categorias do Grupo 2 a Bateria A será formada pelos pilotos das posições ímpares e a Bateria B pelos pilotos das posições pares;
 - c) Etapa Final: pela ordem de classificação no campeonato.
28. Por motivo de logística da organização, na 1ª Etapa os membros da Comissão Organizadora poderão ser distribuídos nas baterias antes do sorteio.
29. O balizamento das baterias e os respectivos horários estarão disponíveis no site para todos os pilotos antes de cada etapa.

BRIEFING

30. Em cada etapa haverá uma pequena reunião (denominada de BRIEFING) com todos os pilotos participantes a fim de que sejam repassadas informações gerais acerca da etapa e/ou do campeonato.



REGULAMENTO CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR JAMPAKART 2019.2



31. O briefing (E-BRIEFING) poderá ser enviado via e-mail e/ou WhatsApp para os pilotos, sendo obrigatório a todos a sua leitura, não podendo ser alegado desconhecimento no dia da etapa, estando sujeito a punições, a critério da Comissão Organizadora, em caso de desobediência ou não atendimento das informações repassadas pelo E-BRIEFING. Isso não substitui o briefing presencial, obrigatório para todos.
32. O atraso ou não comparecimento ao BRIEFING no horário predefinido acarretará em punição administrativa, de acordo com o item 86, salvo integrantes da comissão que estejam trabalhando na organização da etapa.
33. Após o briefing presencial de cada bateria haverá também a realização do sorteio dos karts e da pesagem dos pilotos.

PONTUAÇÃO

34. Em cada categoria os pilotos receberão pontos por corrida, conforme a tabela de pontuação abaixo:

Posição	Pontos
1º	35
2º	32
3º	30
4º	28
5º	26
6º	24
7º	23
8º	22
9º	21
10º	20

Posição	Pontos
11º	19
12º	18
13º	17
14º	16
15º	15
16º	14
17º	13
18º	12
19º	11
20º	10

Posição	Pontos
21º	9
22º	8
23º	7
24º	6
25º	5
26º	4
27º	3
28º	2
29º	1
30º em diante	0

35. Todos os pilotos que largarem receberão a pontuação referente a sua posição de término, desde que completem ao menos 75% do número de voltas do vencedor da corrida.
36. Em cada corrida haverá 1 (um) ponto extra para o piloto que fizer a pole position e (um) ponto extra para o piloto que fizer a volta mais rápida.
37. O piloto que for desclassificado de uma corrida não terá direito ao ponto extra definidos no item anterior, passando esse direito ao piloto seguinte na ordem definida.
38. Para o cômputo da volta mais rápida, será levada em consideração os seguintes itens:
 - a) Não serão consideradas as voltas de tomada de tempo;
 - b) No caso de empates, fica com a melhor volta o piloto que tiver registrado antes seu tempo.



REGULAMENTO CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR JAMPAKART 2019.2



CLASSIFICAÇÃO

39. A classificação de todas as categorias será definida pela ordem decrescente da pontuação total de cada piloto, que é dada pela soma dos pontos de todas as corridas, havendo o descarte dos dois piores resultados (excetuando a FINAL, que não pode ser descartada).
40. O descarte será aplicado a partir da 2ª Etapa.
41. Os seguintes critérios, na ordem apresentada, serão levados em conta para eventual desempate na classificação relacionadas ao item 39:
 - a) Maior número de vitórias;
 - b) Persistindo o empate, maior número de segundos lugares, de terceiros lugares, de quartos lugares, e assim sucessivamente, até o desempate;
 - c) Sorteio.
42. Os resultados extraoficiais serão divulgados no site logo após o encerramento de cada bateria, enquanto que os resultados oficiais só serão divulgados após a avaliação dos recursos (conforme prazo definido no item 84).

EQUIPES

43. Cada equipe será composta com até 7 (sete) pilotos, cujos critérios de formação serão apresentados até o Jantar de Abertura da Temporada.
44. Haverá uma tabela de classificação para a disputa das equipes. A pontuação em cada etapa será dada pela soma dos pontos dos 5 (cinco) pilotos da equipe com maior pontuação na etapa, descartando-se a pontuação dos demais.
45. O Campeonato de Equipes encerra-se na 5ª Etapa da temporada. A classificação será definida pela ordem decrescente da pontuação total de cada equipe, sem descarte de nenhuma etapa.
46. Os critérios de desempate referente ao item anterior são:
 - a) Melhor pontuação em uma das etapas;
 - b) Melhor pontuação na última etapa, penúltima, antepenúltima, ..., e assim por diante, até o desempate.
47. Os nomes das equipes corresponderão aos nomes dos parceiros e patrocinadores.

PÓDIO E PREMIAÇÃO

48. Em cada etapa serão premiados com troféus os 5 (cinco) primeiros colocados de cada bateria, ou seja, considerando a soma da pontuação das duas corridas, sendo consideradas as penalizações de pista.



REGULAMENTO CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR JAMPAKART 2019.2



49. Os critérios de desempate referente ao item anterior são:
 - a) Melhor pontuação em uma das corridas;
 - b) Melhor volta individual do piloto (em corrida).
50. A presença no pódio é obrigatória e o piloto deverá estar vestido com macacão fechado, sob pena de punição administrativa de acordo com o item 86.
51. Ao final do campeonato serão entregues troféus para os 5 (cinco) primeiros colocados de todas as categorias e medalhas para os demais finalistas, bem como para os pilotos das 3 (três) melhores equipes.
52. Poderão haver outras premiações, a critério da Comissão Organizadora, patrocinadores e parceiros.

NIVELAMENTO DE PESO

53. Todos os pilotos deverão correr as baterias obedecendo ao peso mínimo estabelecido para cada categoria, sob pena de punição de acordo com o item 86.
54. A pesagem dos pilotos será realizada após o briefing da bateria. Ao final da pesagem, o piloto só deverá sair do local para se dirigir diretamente ao kart após aviso por parte da organização. Se algum piloto precisar se ausentar antes disso, deverá solicitar permissão para a sua saída à Comissão Organizadora e, caso seja concedida, deverá haver nova pesagem com esse piloto no seu retorno. A saída não autorizada é passível de punição, conforme o item 86.
55. A pesagem dos pilotos será feita com o equipamento utilizado (capacete, macacão, luvas, balaclava, sapatilha e/ou colete, lastros, banco de peso...).
56. A organização fornecerá lastros (placas de ferro) de 5 kg cada, até o limite de 4 placas, para serem colocados no kart de cada piloto, de forma a atingir o peso mínimo necessário.
57. Será permitido o uso de lastros que devem ser afixados na parte traseira do kart, para a que se chegue ao peso da categoria. O uso de lastro pessoal se limita a utilização de “banco de peso” ou de “colete de peso” que deverá estar sempre por dentro do macacão. A Comissão poderá, na etapa, vetar qualquer lastro pessoal, inclusive os citados, se perceber que há risco de segurança para o piloto ou para os demais competidores.
58. Cada piloto será responsável pela colocação do lastro e/ou pedaleira no kart antes das corridas e pela retirada ao final das corridas, o mesmo ocorrendo no caso de troca de kart. Também é responsabilidade do piloto observar e retirar eventuais lastros já existentes no seu kart. A penalização para o piloto que não retirar o lastro e/ou pedaleira do kart está descrita no item 86.
59. Ao final de cada bateria poderá haver nova pesagem com um ou mais pilotos, a critério da Comissão Organizadora.



REGULAMENTO CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR JAMPAKART 2019.2



KARTS

60. Haverá sorteio dos karts para a 1ª corrida de cada etapa.
61. Na 2ª corrida de cada etapa haverá inversão dos karts de acordo com o resultado de chegada da 1ª corrida.
62. Os pilotos que não pontuarem na 1ª corrida por não completar 75% da prova (conforme o item 35) ou por receber bandeira preta não participarão da inversão dos karts referidas no item anterior.
63. Em cada tomada de tempo será permitida a troca voluntária de kart, uma única vez, porém o piloto deverá se dirigir para o parque fechado ao final da volta de apresentação, não podendo ter cruzado a linha de abertura de volta.
64. Em cada tomada de tempo será permitida a troca voluntária de kart, uma única vez, porém o piloto deverá se dirigir para o parque fechado ao final da volta de apresentação, não podendo ter cruzado a linha de abertura de volta. No entanto, o piloto será penalizado com o posicionamento no final do grid de largada, só sendo permitida a sua saída do parque fechado diretamente para o posicionamento no grid de largada.
65. Depois que o piloto tenha aberto a volta rápida, a troca só poderá ser realizada com a corrida em andamento, exceto no caso de problema mecânico que o impeça do piloto largar na corrida (constatado pelos mecânicos do kartódromo). Nesse caso, a troca do kart será realizada antes da largada, porém implica em penalização com reposicionamento para o final do grid de largada, e o local da posição conseguida na tomada de tempo ficará vazia.
66. Havendo trocas voluntárias com mais de um piloto, o primeiro que solicitou será o último, o segundo que solicitou será o penúltimo, e assim sucessivamente.
67. A troca de kart durante a corrida, seja voluntária ou por problema mecânico, é permitida e não implica em nenhuma penalização.
68. O novo kart deverá ser sorteado dentre os karts reservas no momento da troca. O kart trocado entrará na lista dos karts reservas (se não estiver quebrado).
69. É expressamente proibido o piloto fazer qualquer ajuste no kart que supostamente melhore o desempenho do mesmo, sendo passível de punição conforme o item 86.
70. Caso ocorra alguma quebra durante a corrida o piloto deverá aguardar no local até que um kart substituto seja levado pelo staff do kartódromo.

DIREÇÃO DE PROVA

71. A supervisão de cada prova, assim como aplicação de advertências e punições, é de responsabilidade da Direção de Prova e Comissários Desportivos, auxiliados pelos Fiscais de Pista.



REGULAMENTO CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR JAMPAKART 2019.2



72. A Direção de Prova é a única entidade com autoridade para interferir nas decisões durante a corrida. As interpretações da direção de prova são soberanas e indiscutíveis, cabendo aos pilotos acatar suas decisões e aceitar as punições aplicadas. A Comissão Organizadora do JampaKart não interfere nas decisões da Direção de Prova.

CONDUTA DISCIPLINAR

73. Não serão toleradas atitudes antidesportivas dentro e/ou fora das pistas, como desrespeito a pilotos e fiscais, ofensas verbais, gestos obscenos, agressões físicas ou quaisquer atitudes que, no entendimento da Comissão Organizadora do JampaKart, forem de encontro ao espírito fraterno deste campeonato.
74. O piloto que apresentar atitudes referidas no item anterior poderá sofrer punições tais como: perder pontos, ser desclassificado da etapa, ser suspenso de uma ou mais etapas, ou até mesmo ser excluído da competição, a cargo da Comissão Organizadora. Nos casos mais graves, o piloto poderá até ser banido do JampaKart, ficando assim impedido de participar das futuras competições organizadas por esta associação.
75. Toda e qualquer decisão da organização deverá ser aceita, e qualquer reclamação deve ser feita de forma particular e diretamente a um membro da organização após o término da etapa, não devendo o piloto fazer reclamações ou críticas em redes sociais ou outros meios inadequados.

PUNIÇÕES DE PISTA

76. Caso a direção de prova identifique um comportamento potencialmente agressivo, forçoso, desleal ou antidesportivo por parte de um piloto, este poderá receber uma advertência (bandeira preta e branca) da direção de prova que indica que todos estarão em atenção especial ao comportamento deste, em pista. Este recurso não antecede obrigatoriamente uma punição, podendo ou não o piloto recebê-lo antes de ser efetivamente punido.
77. Caso o piloto receba bandeira preta com bola laranja durante uma corrida implica em punição de pista e acarretará na perda de 10 (dez) pontos na pontuação da respectiva corrida.
78. A utilização, de forma não forçada, das partes externas da pista não é permitida. Caso isso ocorra na tomada de tempo, o piloto terá sua melhor volta cancelada. Caso ocorra na corrida, na 1ª vez será advertido e na reincidência será punido, conforme o item anterior.
79. Em caso de pista relativamente molhada, haverá sinalização de pista escorregadia (bandeira amarela e vermelha) e a partir daí a utilização das partes externas da pista estará liberada. Para indicar que o final dessa liberação será sinalizado com bandeira verde.
80. A “queima de largada” é considerada atitude antidesportiva, acarretando em punição de pista. Também não é permitido impulsionar os pneus do kart com as mãos durante a largada. Caso isto ocorra, será considerado como “queima de largada”.



REGULAMENTO CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR JAMPAKART 2019.2



81. Bandeira preta implica em desclassificação da corrida, sendo o piloto excluído da prova e automaticamente da cronometragem. Nesse caso o piloto deverá se dirigir ao parque fechado com o seu kart em no máximo 3 (três) voltas.
82. Se o piloto não obedecer ao comando da bandeira preta, retirando-se da corrida em até três voltas, além da punição por multa, será suspenso automaticamente por 6 (seis) meses de qualquer competição automobilística no Brasil e no exterior.
83. O piloto desclassificado não marcará nenhum ponto na corrida e não poderá usar esse resultado como descarte.

RECURSOS

84. Será admitida a possibilidade de revogação das punições aplicadas em pista pela Direção de Prova, mediante a apresentação de recurso, o qual deverá ser comunicado (via e-mail ou WhatsApp para a Comissão Organizadora) até as 22 horas do dia seguinte à realização da etapa.
85. Após o comunicado, a Comissão Organizadora criará um grupo no WhatsApp, que terá a participação dos Comissários de Prova e o piloto requerente, onde o piloto requerente poderá apresentar seus argumentos e anexar fotos e/ou vídeos para análise dos Comissários de Prova.

PUNIÇÕES ADMINISTRATIVAS

86. Haverá punição administrativa para as seguintes infrações:

INFRAÇÃO	PENALIZAÇÃO
Acesso do piloto ao parque fechado sem autorização	Perda de 3 pontos no campeonato
Manobra perigosa dentro do parque fechado	Perda de 3 pontos no campeonato
Não retirar os lastros do kart e/ou pedaleiras	Perda de 3 pontos no campeonato
Não estar presente no pódio ou não estar vestido com macacão fechado (caso seja convocado)	Perda de 3 pontos no campeonato
Chegar atrasado ao briefing	Perda de 3 pontos no campeonato
Sair do parque fechado sem autorização	Perda de 3 pontos no campeonato
Correr abaixo do peso mínimo estabelecido	Desclassificação da corrida
Fazer ajuste não permitido no kart	Desclassificação da corrida
Usar um kart diferente do sorteado	Desclassificação da corrida



REGULAMENTO CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR JAMPAKART 2019.2



RESPONSABILIDADES

87. Toda a infraestrutura, como restaurante, banheiros, vestiários, estacionamento e pista é de responsabilidade do kartódromo.
88. Diretor de Prova e Comissários Desportivos deverão ser contratados pelo JampaKart. Os Fiscais de Pista serão de responsabilidade do kartódromo.
89. O aluguel dos karts ao piloto é de responsabilidade do kartódromo. O valor do aluguel é independente da taxa de inscrição cobrada aos pilotos, e o respectivo pagamento deve ser feito antes da chamada de cada etapa.
90. Os karts a serem utilizados e sua manutenção são de responsabilidade do kartódromo, que deverá garantir um mínimo de karts necessários à realização das etapas.
91. O kartódromo é responsável pela cronometragem das baterias e pela divulgação da folha de resultados com a classificação final da corrida e as melhores voltas, isentando a Comissão Organizadora de possíveis erros que vierem a ocorrer.
92. Todos os pilotos participantes do campeonato deverão usar os equipamentos de segurança exigidos pelo kartódromo.
93. Cada participante é responsável por sua integridade física durante as corridas e deve assinar o termo de responsabilidade exigido pelo kartódromo antes das provas.
94. A organização do campeonato não se responsabiliza por acidentes que venham a ocorrer com os pilotos, seja por imprudência ou falha mecânica. Porém a mesma sempre buscará proceder junto ao kartódromo e aos participantes em busca da segurança de todos os envolvidos.
95. A organização do kartódromo ou do campeonato se reservam ao direito de impedir que um piloto participe de uma prova caso esteja sob efeito de drogas ou álcool, visando a garantia da segurança dos demais participantes.
96. Durante a colocação do peso extra, quando for o caso, o piloto deverá cuidar dos procedimentos de segurança para não sofrer lesões nem danificar o kart. A Comissão Organizadora do JampaKart não se responsabiliza por danos causados a pessoas nem a equipamentos.
97. Haverá corrida independente das condições climáticas. A paralisação ou anulação da prova por causa das condições do tempo, ou por acidentes, fica a critério da direção da prova.
98. No caso de cancelamento ou interrupção (com menos de 75% das voltas completadas) da etapa pela direção de prova, a Comissão Organizadora apresentará uma nova data para realização (ou complemento) da etapa e fará a comunicação através de um dos meios regulares.
99. No caso da interrupção de uma corrida com 75% ou mais das voltas completadas, ela será considerada concluída, os pontos serão computados normalmente e será válido como resultado final a volta anterior à da interrupção da prova.



REGULAMENTO CAMPEONATO PARAIBANO DE KART INDOOR JAMPAKART 2019.2



COMUNICAÇÃO

100. No site oficial da competição (<http://www.jampakart.com.br>) serão disponibilizadas diversas informações sobre o campeonato, tais como: regulamento, calendário, lista de pilotos, resultados, etc.
101. O e-mail contato.jampakart@gmail.com será a forma oficial de comunicação entre a organização e os pilotos. Entretanto, poderão ser criados grupos nas redes sociais para serem utilizados como fóruns de discussão.

ORGANIZAÇÃO

102. A organização do campeonato é realizada por uma comissão formada por pilotos que são voluntários, não recebendo nenhum tipo de remuneração por suas atividades, e todo o montante arrecadado com inscrições e patrocínios são destinados única e exclusivamente a despesas e premiações do próprio campeonato.
103. Os pilotos que compõem a Comissão Organizadora são aqueles constantes no site oficial da competição.
104. A Comissão Organizadora sempre buscará fortalecer os princípios de fraternidade que regem este campeonato desde a sua origem e receberá, indiscriminadamente, o apoio de todos aqueles que quiserem contribuir para que este campeonato sempre se oriente por esses princípios.

DISPOSIÇÕES FINAIS

105. O uso da camisa oficial da temporada não é obrigatório, no entanto recomendamos fortemente o seu uso como forma de prestigiar os patrocinadores do campeonato e assim retribuir todo o apoio prestado por estes para o sucesso da competição.
106. A Comissão Organizadora é soberana para decidir todos os casos não previstos, além da necessária adequação do presente regulamento sempre que essencial ao melhor funcionamento do campeonato.

João Pessoa, 01 de julho de 2019.

**COMISSÃO ORGANIZADORA
JAMPAKART**